

# MC Teknik

## Førerens og ejerens ansvar

- Ejeren eller brugeren har ansvaret for, at MC og evt. sidevogn er i lovlig stand, og føreren har ansvaret for at MC og evt. sidevogn er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.
- Føreren skal hele tiden være opmærksom på, om MC og evt. sidevogn er i orden, og især at styreapparat, bremsesystem, lygter og lydsignalapparater fungerer sikkert og efter lovens krav, samt at evt. tilkobling til sidevogn er forsvarlig.
- Fører skal påse, at passager under 15 år bærer hjelm.
- Husk at instruere passager før kørsel. (Siddestilling osv.)

## Styretøj

- Styretøjet skal kunne betjenes let, sikkert og hurtigt.
- Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.
- Håndtag ikke under sadelhøjde og max. 30 cm over sadelhøjde.
- Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder.
- Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelser.
- Styr og håndtag skal sidde fast.
- Slør mellem kronrør og styrestamme og mellem øverst samlestykke og graffelkrone samt i teleskoprør må ikke forekomme.
- Slør = slidtage: Tjek alle bolte/ bspændinger/ samlinger ( må ikke kunne give sig )

## Bremsesystem

- Tohjulet MC skal være forsynet med driftsbremse, opdelt i to uafhængige bremsesystemer, der virker på hvert sit hjul.
- Både fodbremse og håndbremse skal kunne betjenes sikkert, hurtigt og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.

## Fodbremse

- Håndbremsegrebet skal være i et stykke og forsynet med en knop for enden.
- Grebet skal have ca. 1 cm frigang og må max. trækkes 2/3 ind og må ikke synke under vedvarende tryk.

- Bremseslanger og bremsør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes mod dele af MC.
- Bremsesystemet skal være tæt uden udsivning af bremsevæske fra bremseslanger, bremsør og hjulbremses.
- I beholderen til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max. (gullig farve).
- Fodbremsen (bagbremsen).
- Pedalen skal være forsynet med en riflet eller gummibelagt overflade.
- Pedalen skal have en mindre frigang.
- Pedalen må max trædes 2 til 3 cm ned til bremsepunktet.
- Pedalen skal ca. være på niveau med fodhvileren, så foden ikke kommer i en ubekvem stilling.
- Bremsearme, bremsekabler og trækstænger må ikke slides mod dele af MC. ( Hvis mekanisk).
- Bremsekabler skal være velsmurte, hele og uden knæk. Trækstænger ikke deformerede. ( Hvis mekanisk)

## Lys og lygter

- Positionsllys skal kunne ses i en afstand af 300 m.
- Nærlys oplyse vejen mindst 30 m. Hældning på mindst 1%. Kan være højre assymetrisk.
- Fjernlys oplyse vejen mindst 100 m. Kontrollampe (blå).
- Nummerplade aflæses på mindst 20 m afstand. Hvidt.
- Baglygte skal kunne ses i en afstand af 300 m.
- Stoplys 3 til 4 gange kraftigere end baglys.
- Blinklys 4 stk. blink fra 60 til 120 gange i minuttet. Skal kunne ses i stærk sollys.
- Refleks må ikke være trekantet.
- 2 forlygter max afstand 10 cm.
- Hornet Klar, konstant tone.
- Pærer skal være sat rigtigt i forlygternes fatninger. Bedømt på lys/mørkegrænsen (A4 papir foran lygten).

## Motor og udstødningssystem

- Kæden skal være smurt og ikke rusten samt tilpas stram. ( Tjek instruktionsbogen ).
- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Kontrol af motoroliestand. Olietilstand som på bil med min. og max. mærke.
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- Udstødningssystemet skal være forsynet med lyd-dæmper. Det skal være tæt og sidde fast.

## Bærende dele

- Støddæmpere for og bag, skal være virksomme. ( Max. 1 vip ) Tjek for olieudslip.
- Dæk, hjulfølge, hjuleger og hjullejer skal være ubeskadigede.
- Dæk skal være pumpet op til et lufttryk efter MC-fabrikantens forskrifter.
- Hjuleger skal være hele, tilstrækkelig spændt og til stede i fuldt antal.
- Hjullejer og aksler skal være tilstrækkeligt spændt og uden slør.
- Dæk mindst 1 mm. mønsterdybde, og evt. retningsbestemt dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning.
- Stel, skærme, kåber m.v. skal være uden skarpe kanter eller udragende dele.
- Begge hjul skal være forsynet med lovlig skærm.
- Stel, skærme m.v. må ikke være beskadiget eller tæret af rust.
- Evt. vindskærm skal være fremstillet af klart sikkerhedsglas og være solidt fastgjort til styr eller stel.
- Vindskærm, der er så høj, at føreren ikke kan se kørebanen 10 m foran førersædet, skal være forsynet med automatisk virkende visker og vasker.
- MC skal være forsynet med førerspejle i hver side.